



Datenblatt zur  Re 4/4 II 2. Serie  
11156 – 11349, 11371 - 11397

**Baujahr:** 1969 - 1985

**Gewicht:** 80 t  
**max. Geschw:** 140 km/h  
**Leistung:** 4700 kW / 6320 PS  
**LüP:** 15,41 m  
**max. Höhe:** 4,415 m  
**Achsfolge:** Bo'Bo'  
**Hersteller:** SLM Winterthur  
BBC Baden  
MFO Zürich  
SAAS Genève



Lok 11290 in Göschenen am 11.06.2004 © Kai Reinhard

**Farbvarianten:**

11158 – 11161 TEE – Anstrich von 1969 bis 1981/82

11181 Werbung „Zugkraft Aargau“ von/bis???

11228 Front und Rahmen rot ; Werbung für das Reisebüro Kuoni von/bis???

11239 ist die einzige die ein Wappen trägt; das von Porrentruy (ex Ae 6/6 11483)

11249 – 11253 TEE – Anstrich von 1972/73 bis 1993/94

11320 seit 2009 orange als „Interregio Cargo“

11322 Werbung für das Halbtax – Abo 2x150=222? von/bis???

**Umbauten:**

Die Lokomotiven 11195 – 11200 (früher 11196 – 11201) besaßen bis 2006 einen Pantograph mit breiter Wippe (DB / ÖBB Norm) und Zugsicherung für Deutschland für den EC – Verkehr nach Lindau. Die Re 421 erhalten im Gegensatz zu ihren Schwesternmaschinen keine Klimaanlage, da man diese sonst neu Zulassen müsste in Deutschland.

Die Lokomotiven 11371 – 11397 (ohne 11382) erhielten zum Jahre 2006 einen Stromabnehmer mit breiter Wippe und deutscher Zugsicherung, und wurden in die Re 421 371 – 397 umnummeriert. Diese Lokomotiven dürfen in Deutschland nur mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h verkehren. Sie werden vornehmlich im RoLa – Dienst zwischen Freiburg i. Brsg. und Weil am Rhein sowie für SBB Personenverkehr mit EC – Zügen zwischen Zürich und Lindau.

Re 421 397-2 mit einer RoLa Freiburg – Novara.  
Südlich von Freiburg bei Leutersberg am  
02.09.2009 © Kai Reinhard



### Ausrangierungen:

11172 wurde nach Unfall am 08. Dezember 1978 verschrottet. Seit 2003 gibt es eine 11172<sup>II</sup>, es ist die ehemalige MthB Re 4/4 II – 21

11282 wurde am 30. Oktober 1975 bei Versuchsfahrten an einem Einfahrtsignal gestellt, und konnte wegen geschlossener Bremshähne nicht rechtzeitig halten und kollidierte mit einem Güterzug, sie brannte komplett aus und wurde daraufhin verschrottet.

11312 wurde bei einem Unfall am 14. September 1985 erheblich beschädigt und ausrangiert.

11323 brannte am 23. März 2005 infolge eines technischen Defekts aus und wurde verschrottet.

11382 brannte am 31. Januar 2002 aus und wurde ebenfalls verschrottet.



Re 4/4 II – 11239 in Erstfeld mit dem Wappen von Porrentruy am 19.01.2007. Früher trug die Ae 6/6 11483 das Wappen, diese stieg jedoch zur Kantonslok Jura auf. © Kai Reinhard